

KOMATSU

NEW *avance*

PC60 S E R I E S

PC60 *avance* PC60 *avance* ESTRA
PC70 *avance*



コマツは今、「ジャストミート」
Just Meet 

流れは、パワーアバンセ。

現場をパワーアップさせる強さと速さを実現。

常に油圧ショベルの新しい指標をつくるニューアバンセが、

さらにパワーアップ。まさに「パワーアバンセ」と呼ぶにふさわしい実力です。

作業性能の基本である「強さと速さ」はもちろん、小旋回性や整備性など

トータルに見つめ直し、その性能をさらに向上させました。

もっと強く、もっと速く。今、本当に現場の力になるパワーマシンへ。



パワーで「ジャストミート」

ロフレードはオプションです

もつと強く。

もつと強く、それが現場の新しいパワーになる。たとえば、このクラスに求められる狭所での旋回半径を、さらにコンパクトにすることも、力のひとつ。その最大限の力を、あらゆる現場で効果的に使いこなせることが、油圧ショベルの本当のパワーになる。これからの現場に求められる強さの解答は、ここにあります。

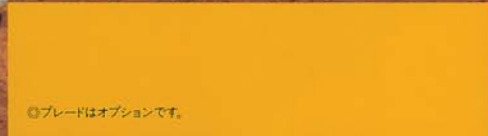


◎ブレードはオプションです。

もっと速く。

もっと速く、それが生産性を向上させる新しいパワーになる。
そのために、アームスピードのさらなる向上によるサイクルタイム短縮化をはじめ、作業に集中できるオペレータ空間、容易なメンテナンスなど、すべての基本性能を徹底的に見直しました。もっと速く、クラスを超えたパワーマシンの誕生です。





◎ブレードはオプションです。



より仕事力を高める 作業性能を追求した、パワーアバンセ。



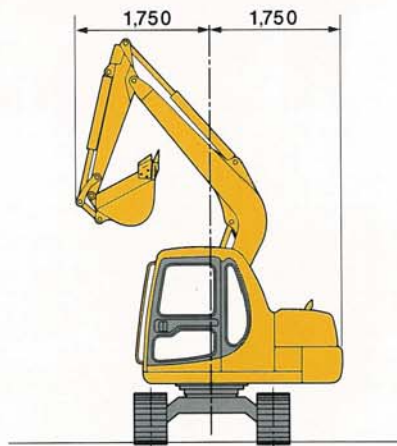
アームスピード向上

アーム再生弁の追加、アーム配管のサイズ改善などにより、アームスピードがさらに向上。荒すき、積み込み作業などのサイクルタイムを大幅に短縮、作業性能がパワーアップしました。

小旋回性能

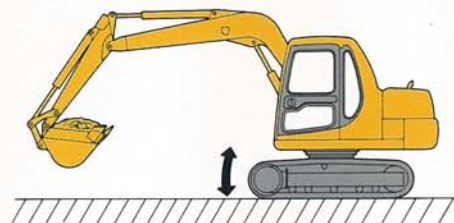
全旋回径3.5mという、抜群の旋回半径を実現しました。そのために作業機側とカウンタウエイト側の旋回半径を同サイズにして、小旋回性能をアップ。これにより、7m道路の片側車

線内でも、2間(3.6m)間口の解体現場でも、全旋回が可能です。さらに、作業機最小旋回半径、後端旋回半径ともに1.750mという、コンパクトな旋回半径をも実現しています。



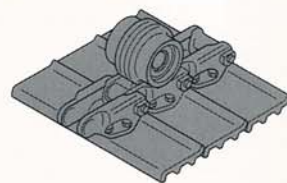
ロングトラック化

優れた車体安定性を実現するために、ロングトラック化を図り、接地長をさらに長くした低重心設計です。これにより、車体前後方向の動的安定性が向上、一段と乗り心地が良くなっています。 ●接地長=+80mm(当社比)



中ツバ方式

ハードな玉石の乗り超え時や、傾斜地でのステアリング操作時でもシューがはずれにくい、中ツバ方式を新採用。ダウンタイムを低減し、より作業効率を高めめます。

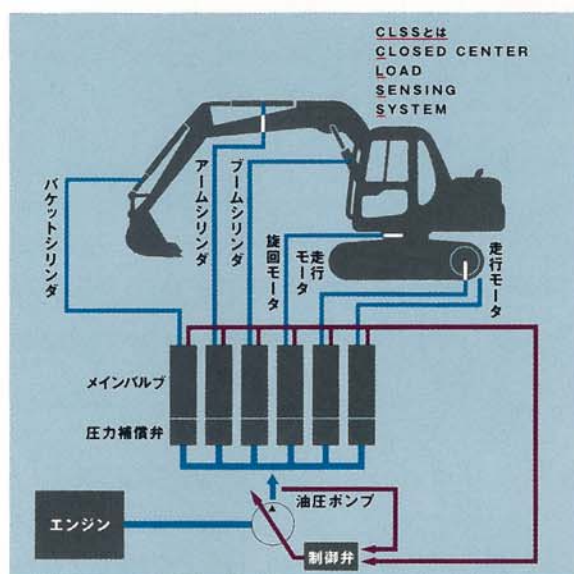


走行速度2段 (4.5・3.0km/h)

現場でのフットワークを考え、走行速度を2段階に設定。足場状況や稼働現場の広さに合わせてワンタッチで選択できます。

ワンタッチデセル (標準装備)

作業中、ボタンを押すだけでエンジン回転をダウンできる、ワンタッチデセルを標準装備。燃料の無駄を省くことで、エネルギーの効率化を図れます。

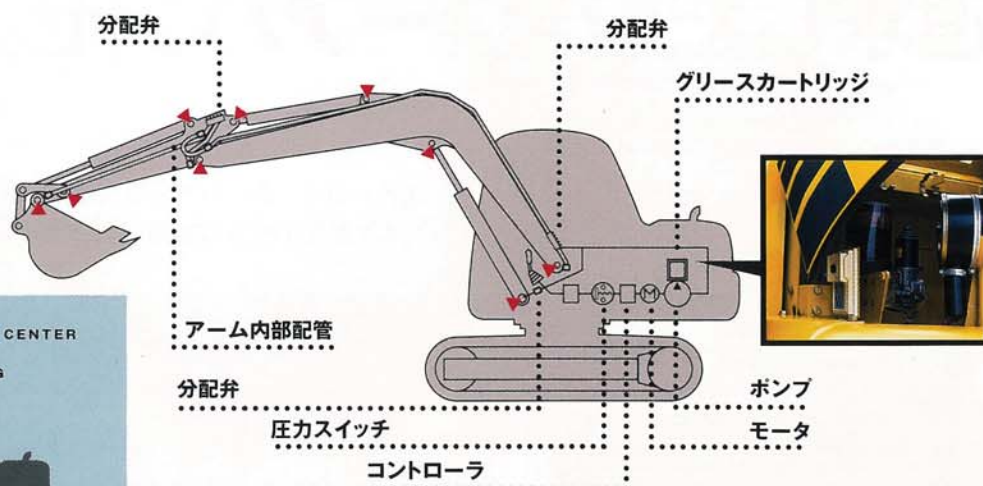


圧力補償式CLSS 新油圧システム

油圧ショベルの、理想的な新油圧システム「圧力補償式CLSS」。どっしりとした安定感と、粘り強い掘削力でオペレータの思い通りの動きにジャストミートします。最大の特性は、油圧干渉がないこと。2つ以上のアクチュエータを同時に操作した時でも、負荷の大きさに影響されることなくレバー操作量に応じてポンプ吐出量が各々に分配されます。コントロール性の向上、同時操作性の良さはもちろん、自動化設定の容易さなど、汎用性の高さをも生み出しています。

オートグリース 〈標準装備〉

作業中でもマシンに座ったままで給脂できるオートグリースを標準装備。作業機の各連結ピン(9カ所)に、最適量のグリースを5時間ごとに自動供給します(バケットリンク2カ所は従来通り手動)。分配量もピンごとに最適値を設定。給脂時間を大幅に短縮できます。また、グリース補給は



カートリッジ式なので手を汚すこともありません。これにより確実な給脂とイージーメンテナンスを実現。ピン、プッシュユの摩耗も少なくなり、マシン保持にも役立ちます。しかも、アーム先端への配管をアーム本体に内蔵。給脂配管の損傷を未然に防ぐ配慮も施しています。

●カートリッジの交換サイクル=500~700時間

バケットピンCリング方式

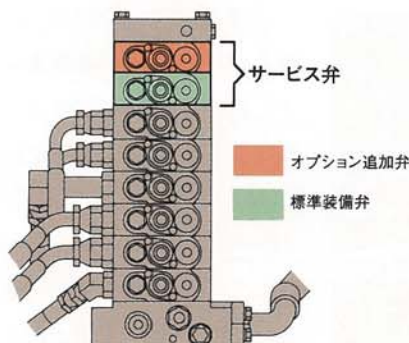
バケットピンの固定方式は着脱作業を容易にするCリング方式を採用。

バケット交換がすべてドライバー1本で行えます。



Add-On式サービス弁 〈標準装備〉

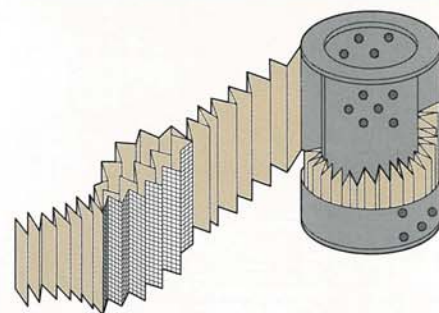
サービス弁の増設方法はメインバルブに追加していく「Add-On式」(アド-オン式)を採用(増設本数は2個まで可能)。必要に応じて容易に増設できます。なお、安全弁は油圧ATTに合わせて装着する必要があります。



フルオープンエンジンフード

整備性をさらに向上させる、フルオープンエンジンフードを採用。始業点検時に立ったままで、容易に点検できます。

ハイブリッドエレメント



新開発のハイブリッドエレメントを採用。作動油清浄機能の向上により、エレメント交換時間は500時間に、作動油交換時間は5,000時間になりました。



より集中力を高める作業環境を追求した、パワーアバンセ。



- ① 作業機操作レバー
- ② ダイアル式燃料スロットル
- ③ スピーカ
- ④ ロックレバー
- ⑤ ワンタッチデセル
- ⑥ キースイッチ
- バックシートポケット
- ⑦ 車両情報パネル
- ⑧ オートチューニングラジオ
- デフロスタ吹出口

ガススプリング付き 天窓採用大型キャブ

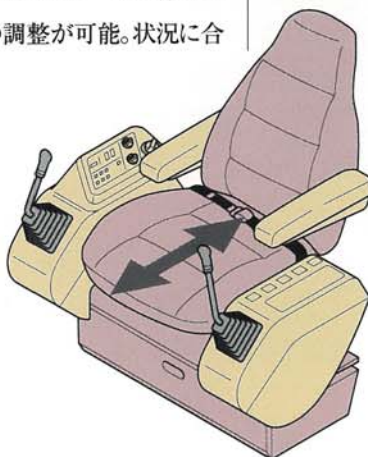
キャブは、幅990mm×長さ1,800mm×高さ1,652mmという超ビッグサイズ。加えて、調節可能なガススプリング付大型天窓により、ワイドな視界を確保しています。



広さと共に、乗り心地も追求した大型キャブは感性工学に基づきデザインされ、機器類はすべて人間工学によって最適なポジションに配置。ダイアル式燃料スロットル、ウインドウォッシャ、エンジンキーストップなどを標準装備。操作性をより深く追求した居住空間の新基準です。

左右一体型スライド式 ニューリストコントロール

作業機レバーは、左右一体型リストコントロールタイプです。シート位置は、オペレータの体型に合わせて前後160mmの調整が可能。状況に合わせてシート位置を前後に移動させることができ、新採用のアームレストと相まって、どんな状況でも無理のない姿勢を保ちながら快適な作業が行えます。シートは身体をやさしく、しっかりと包み込むチルト式バケットシート。足元は、便利な小物入れや化粧カバーを配置しながらも、ゆとりあるワークスペースを確保しています。



外気導入型大容量エアコン (オプション)

外気導入型大容量エアコン(新フロン対応/容量30%アップ・当社比)をオプションで設定(標準装備はヒータ)。室内の空気の流れ方、身体への風の影響など、様々な面から研究を積み重ねて吹出口を検討。一年中、快適な風の流れを実現しています。さらに、便利なバックシートポケットを設置。小物への配慮もしています。

排出ガス対策型 エンジン

平成9年度より、建設省による排ガス規制が施行されます。パワーアバンセは、この基準値を



いち早くクリア。時代のニーズを先取りしたエンジンを搭載しています(排出ガス対策型建設機械指定申請中)。

斜軸流ファン

冷却用ファンの風切り音を下げるため、斜軸流ファンを採用しました。風がエンジン本体に当たることなくスムーズに流れるので、ファンの回転数を下げても同一風量が得られながらも、低騒音を実現。周辺環境に配慮した環境をつくっています。

外装オール樹脂化

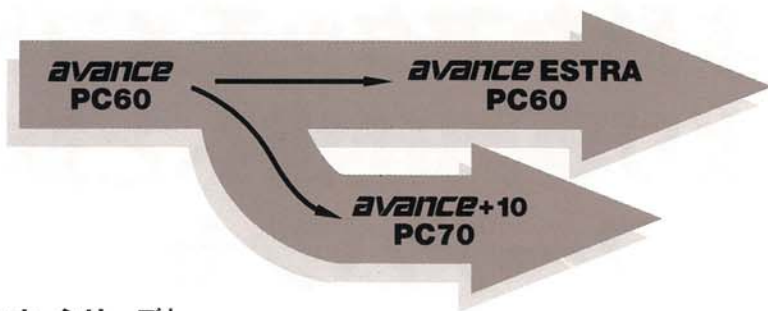
外装のオール樹脂化を図り、軽量化を実現。さらにカウンタウエイトとの一体成型により、透過音を軽減させています。



PC60シリーズ	avance シリーズ	avance ESTRA
建設省低騒音基準値をクリア(申請中) 周囲7m(4方向エネルギー平均値)	68dB(A)	65dB(A)
室内騒音(オベ耳元)	72dB(A)	72dB(A)

分野別に最適仕様車を ラインナップ。 あらゆるニーズに、 しっかり応えます。

ワイドバリエーション&ベストマッチバージョンの「アバンセ・シリーズ」。
仕事や作業内容に合わせて、最適機種を専門的に選ぶことができます。



力強さを感じる、これからの標準仕様車。

PC60 *avance*

アバンセ・シリーズの標準仕様車。信頼性と安全性を高いレベルで追求しながら、大型キャブやオートグリースを採用するなど、各機能の快適性や機能が充実しています。



都市土木に最適な超低騒音車。
市街地や夜間作業に威力を発揮します。

PC60 *avance* ESTRA※

作業現場の周辺環境を重視した超低騒音車、アバンセ エストラ。斜軸流ファンの採用により、室内騒音の低減を実現。65 dB (A) という数値は建設省の基準値をクリア (申請予定)。※ESTRAは受注生産です。



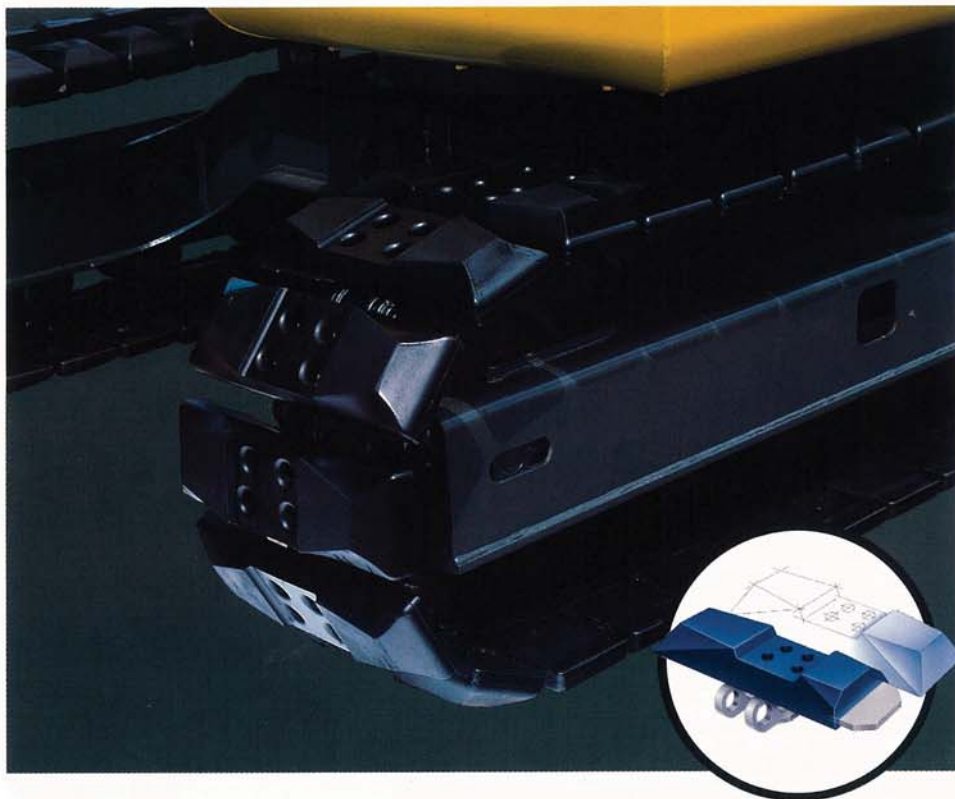
頑丈なヘビーデューティ仕様^{プラステン}「+10」。
木造解体など、
ハードな作業に最適なマシンです。

PC70 *avance*

木造解体など、ハードな現場に最適なヘビーデューティ仕様、「+10(プラス テン)」。作業機と外装をさらに強化して耐久性が向上、ハードな条件でも快適に仕事が行えます。



多彩なアタッチメントで、 より専門仕様へと進化する、 パワーアバンセ。



ロードライナ (オプション)

舗装道路作業などで低騒音と低振動を実現し、抜群の耐久性を誇る、新・分割式ゴムクローラ「ロードライナ」。突起をなくしたフラット形状の芯金に耐久性に優れたカットゴムを採用して、芯金から接地面までゴム厚を均一化させました。これにより局部的に力が集中しないので、耐久性は格段に向上しています。さらに、天然ゴムと合成ゴムを絶妙にブレンドしたボリューム充分のゴム素材の採用、逆ぞりや横滑りを防ぐためゴム形状を台形にしたり両端をテーバー状にするなど、細部に渡り耐久性を追求しました。鉄シュー同様の容易なメンテナンス性に加え、ゴムシューの汎用性と柔軟性を両立し、市街地などで路面を痛めず、作業効率をさらに高めます。

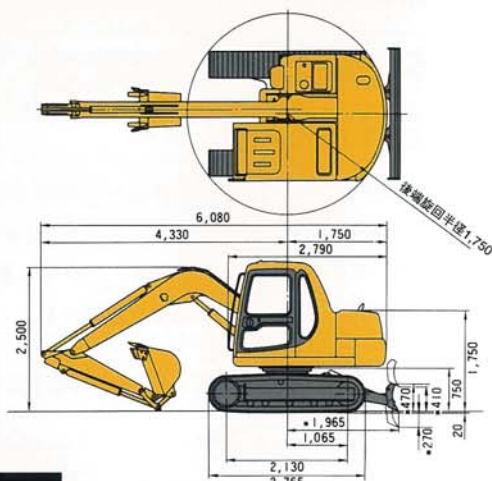
ショートピッチゴム (オプション)

快適な乗り心地と鉄シューと相互の履き変えが可能なショートピッチゴムシュー。路面を痛めず、走行振動と走行騒音を低減化します。さらに、スプロケットや転輪などを鉄シューと共に



有化。鉄とゴム相互の容易な履き変えを実現しています。また、シュー外れを防止する噛合い芯金、高い耐久性のバイアスコードなど、独自の技術で機能を一段と向上させています。

ブレード (オプション)



※ブレード仕様車のみ。

整地・埋戻しを効率よく作業できるよう、幅2,260mm、高さ460mmの大容量ブレードをオプション設定しています。適正な車体バランスを保ちながら、広汎な現場・作業に活躍し、抜群の汎用性を誇ります。



◎ブレードはオプションです。

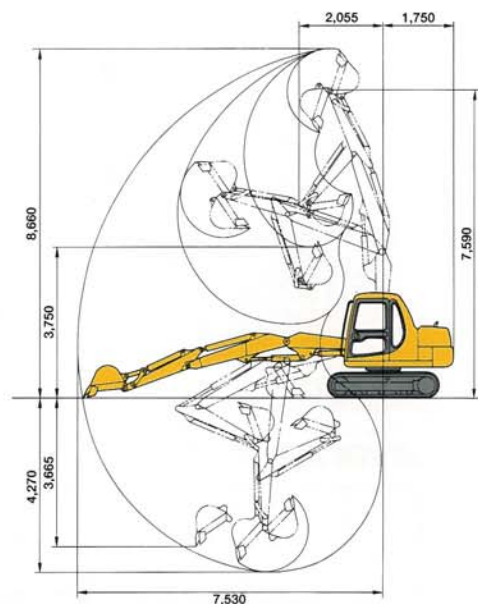
解体ツーピースブーム (オプション)

「アバンセPC70」をベースに、第2ブームシリンダのスピードとパワーを向上させ、実作業高さを7m以上にし、クラスを超えた作業範囲を実現させました。一般的な2階建家屋をはじめ、作業範囲の限られた都市での解体作業、足元の廃材積込作業に威力を発揮。また、ブレイカ、クラッシャなど、さらに1アクチュエータを装着することも可能です。

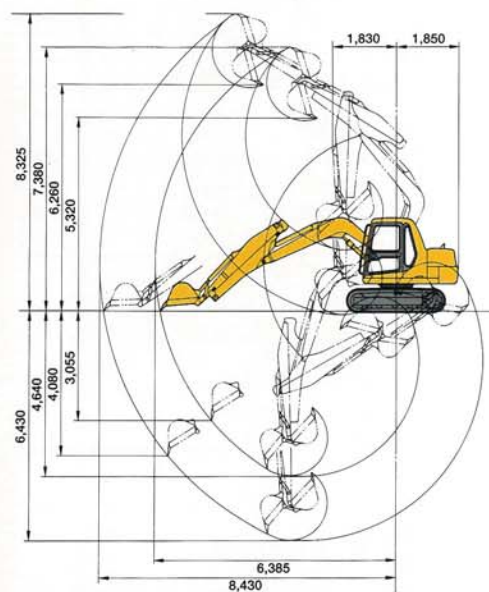


テレスコピックアーム (オプション)

深さ6.4m、クラス最大級の掘削深さを実現する、テレスコピックアーム。スライドするアームは、基礎掘削、法面仕上げ、河川の浚渫など、多目的に活用できます。加えて、ローラースライド機構の採用、レボフレームの強化、カウンタウエイトの増量などで耐久性・安定性のさらなる向上を実現。クラスを超えた作業範囲で、より深く、より広く、仕事をこなします。



●解体ツーピースブーム作業範囲図



●テレスコピックアーム作業範囲図

パワーアバンセの血統を受け継いだ、 専用仕様マシン。

全旋回径2420mm。
先進の操作性と低騒音を追求した、
都市型ショベルのベストマシン。

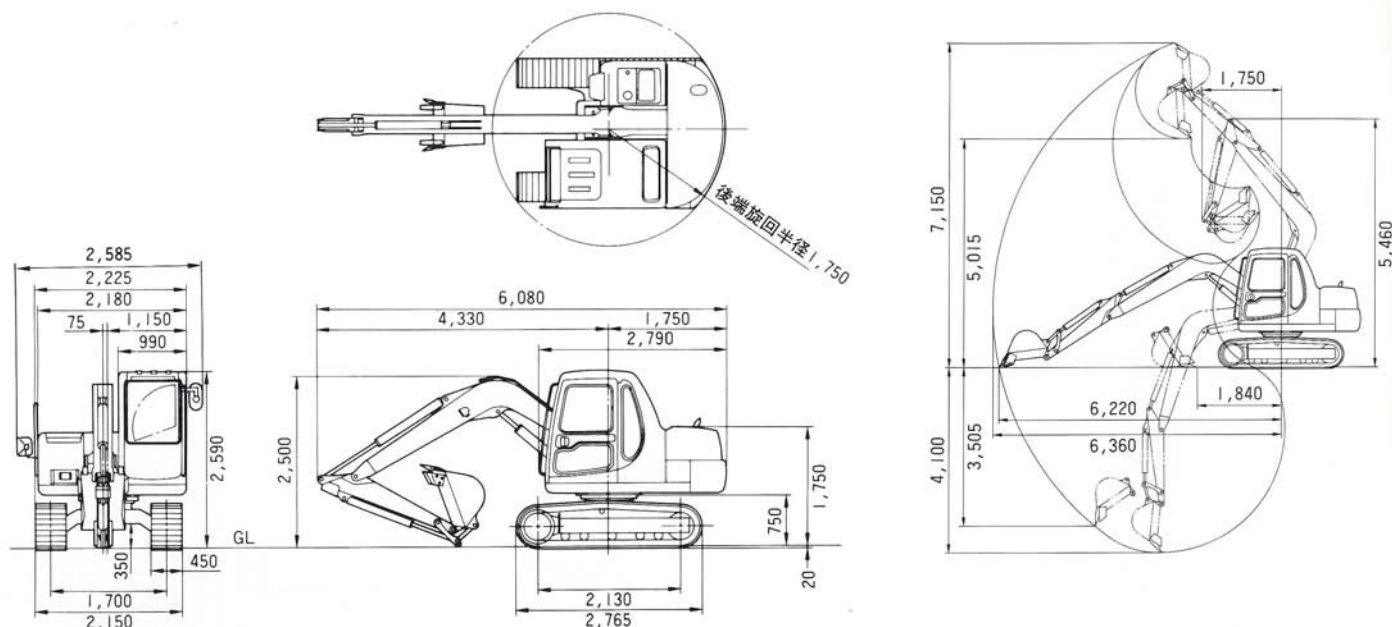


PC75UU-2

掘削深さのデジタル表示や、高さ／深さ自動停止システムなど、先進の作業性能を搭載。
さらに、ゴムシュー標準装備やガタ調整機能などで、周囲30m、58dB(A)という低騒音を実現しました。
スリムな旋回とワイドな作業を可能にした、究極の都市型ショベルです。



※写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。



avance PC60 SERIES 仕様

項目	単位	PC60-7E		PC70-7E
		avance	avance ESTRAS※	avance +10
仕様	機械質量	kg	6,200	6,210
	機体質量	kg	4,940	4,950
	定格出力	kW/rpm [PS/rpm]	40.5/1,750 [55/1,750]	
	標準バケット容量	m³	0.28 (旧JIS:0.25)	
	バケット容量 (装着範囲)	m³	0.09~0.28 (旧JIS:0.08~0.32)	
性能	走行速度	km/h	4.5/2.8	
	旋回速度	rpm	12.0	
	接地圧	kPa [kg/cm²]	28.4 [0.29]	
	登坂能力	度	35	
	最大掘削力	kN [kgf]	37.3 [3,810]	
寸法	アーム (新JIS)	kN [kgf]	54.8 [5,590]	
	バケット	kN [kgf]	54.8 [5,590]	
	全長 (輸送時)	mm	6,080	
	全幅	mm	2,225	
	全高 (輸送時)	mm	2,590	
作業範囲	クローラ全長	mm	2,760	
	クローラ中心距離	mm	1,700	
	タンブラ中心距離	mm	2,130	
	後端旋回半径	mm	1,750	
	最大掘削高さ	mm	7,150	
エンジン	最大ダンプ高さ	mm	5,015	
	最大掘削深さ	mm	4,100	
	最大垂直掘削深さ	mm	3,505	
	最大掘削半径	mm	6,360	
	床面最大掘削半径	mm	6,220	
各部装置構造	作業機最小旋回半径	mm	1,750	
	名称		コマツ4D102E	
	形式		直接噴射式	
	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	3.92 [3,920]	
	旋回装置		油圧駆動	
水・油の容量	駆動方式		油圧駆動	
	走行装置		油圧駆動	
	駆動方式		油圧式ロック	
	走行ブレーキ形式		トリプル	
	標準シュー形式		グリース式	
各部装置構造	履帯調整装置		油圧ポンプ形式	
	油圧装置		可変ピストン	
	油圧ポンプ形式		可変/固定ピストン	
	油圧モータ (走行/旋回)		可変/固定ピストン	
	最大セット圧力	MPa [kgf/cm²]	24.5 [250]	
水・油の容量	燃料	ℓ	130	
	作動油 (交換量)	ℓ	90 [57]	
	エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	14.5 [13.0]	
	旋回減速機 (交換量)	ℓ	1.5 [1.5]	
	終減速機 (左右各) (交換量)	ℓ	1.7 [1.7]	
水・油の容量	冷却水	ℓ	16.0	
			6.0	

※ESTRAは受注対応です。詳細につきましてはお問い合わせ下さい。

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内は従来の単位表示を併記したものです。

各種バケット

項目		種類	狭幅バケット			標準バケット	軽作業バケット	強化バケット
バケット容量	山積<旧JIS>	m ³	0.09<0.08>	1.12<0.11>	0.20<0.18>	0.28<0.25>	0.37<0.32>	0.28<0.25>
	平積	m ³	0.07	0.09	0.15	0.22	0.27	0.22
バケット幅	サイドカッタ無	mm	350	450	550	650	725	650
	サイドカッタ含	mm	450	550	650	750	825	750
適用 フロント	機種	アーム種類						
	PC60	標準アーム(1.65m)	◎	◎	◎	◎	○	◎
		ロングアーム(2.25m)	◎	◎	◎	○	×	—
	PC70	強化アーム(1.65m)	—	—	—	—	—	◎

◎:一般作業用 ○:軽作業用 ×:仕様不可 —:設定なし

装備品 PC60

◎:標準装備、●:オプション、—:オプション設定なし

				PC60-7E		PC70-7E
				avance	avance ESTR	avance +10
作業機						
バケット	狭幅バケット	0.09<旧JIS:0.08> m ³	サイドカッタ	●	●	—
		0.12<旧JIS:0.11> m ³	サイドカッタ	●	●	—
		0.20<旧JIS:0.18> m ³	サイドカッタ	●	●	—
	標準バケット	0.28<旧JIS:0.25> m ³	サイドカッタ付*1	◎	◎	—
	強化バケット	0.28<旧JIS:0.25> m ³	サイドカッタ付*1	●	●	◎ (縦)
	軽作業用バケット	0.37<旧JIS:0.32> m ³	サイドカッタ付*1	●	●	—
アーム	1.65m 標準アーム			◎	◎	—
	2.25m ロングアーム			●	●	—
	1.65m 強化アーム			●	●	◎
	テレスコピックアーム			●	●	—
	1.65m標準アーム ATT用配管可能			●	●	—
ブーム	1.65m強化アーム ATT用配管可能			●	●	●
	3.17m標準ブーム			◎	◎	◎
	解体2ピースブーム			—	—	●
	3.17m標準ブーム ATT用配管可能			●	●	●
	解体2ピースブーム ATT用配管可能			—	—	●
ブレード				●	●	●
足回り						
トリプルシュー	450mm			◎	◎	◎
	600mm			●	●	—
湿地シュー	700mm			●	●	—
ゴム履帯	450mm			●	●	●
フラットシュー	480mm			●	●	●
ロードライナ	450mm			●	●	●
油圧システム・ATT装置関係						
1アクチュエータATT		配管(コントロール)		●	●	●
2アクチュエータATT		配管(コントロール)		●	●	●
解体2ピースブーム配管(コントロール)				—	—	●
解体2ピースブーム/1アクチュエータATT配管コントロール				—	—	●
テレスコピックアーム配管(コントロール)				●	—	—
車体丸吊り仕様(作業機側有)				—	—	●
キャブ、室内装飾、ライト						
セミバケットシート				◎	◎	◎
カーヒータ				◎	◎	◎
外気導入型エアコン				●	●	●
デフロスタ				●	●	●
オートチューニングラジオ(AM)				◎	◎	◎
ウインドウォッシャ				◎	◎	◎
増設前照灯				●	●	●
走行ペダル				●	●	●
安全装置						
シートベルト				◎	◎	◎
キャブフロントハーフガード				●	●	◎
キャブフロントフルガード				●	●	●
FOPS				●	●	●
ヘッドガード				●	●	●
走行アラーム				●	●	●
消火器				●	●	●
その他装備						
トラックローラガード				●	●	●
強化レボフレームアンダカバー				—	—	◎
全面レボフレームアンダカバー				◎	◎	—
強化トラックフレームアンダカバー				●	●	◎
エアクリーナダブルエレメント				●	●	◎
オートグリース				◎	◎	◎
寒冷地仕様				●	●	●
ワンタッチデセル				◎	◎	◎
燃料自給ポンプ				●	●	●

※1 ツースピンは縦型、横型の2種類。

納期につきましては、お問い合わせください。



機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。
 本機をご使用するにあたっての注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
 本機は改良のため、予告なく変更する事がありますので、ご了承ください。
 掲載写真は一部、販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2759

北海道 TEL. 0133-73-9292 中部・北陸 TEL. 052-566-2631

東北 TEL. 022-231-7111 大阪・四国 TEL. 06-864-2121

関東 TEL. 048-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114

東京 TEL. 044-287-7713

■オペレータの養成 資格修得(大型特殊・車両系建機技能講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。

コマツ教習所

北海道センタ TEL. 011-377-3866 愛知センタ TEL. 0568-24-3580

埼玉センタ TEL. 0429-53-4430 大阪センタ TEL. 0720-49-2063

東京センタ TEL. 042-532-7555 和歌山センタ TEL. 0734-77-6562

神奈川センタ TEL. 044-287-2071 奈良センタ TEL. 0743-68-3333

栗津センタ TEL. 0761-44-3930 九州センタ TEL. 092-935-4131